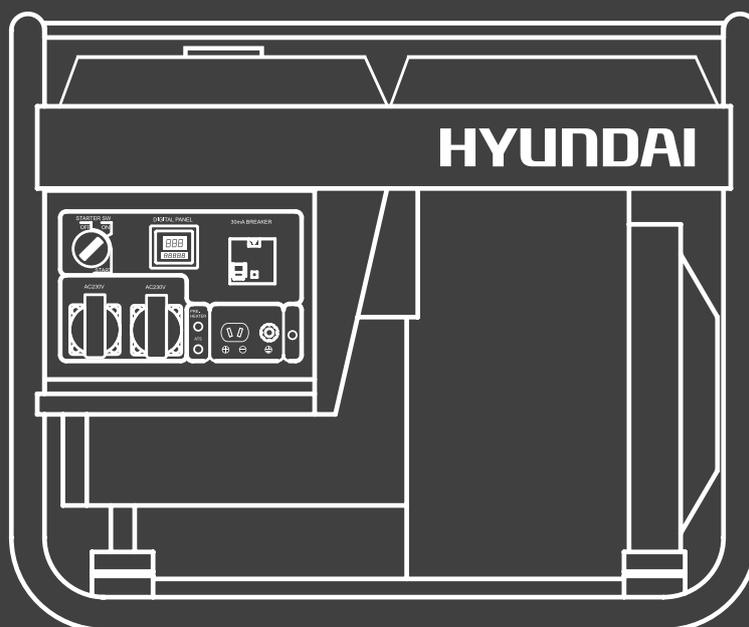


HYUNDAI

ES

Manual del Usuario

Generadores Gasolina



ÍNDICE

1.	INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	1
2.	COMPONENTES	2
3.	COMPROBACIONES ANTES DE USO	3
4.	PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	4
5.	PARADA DEL MOTOR	5
6.	MANTENIMIENTO	5
7.	PROBLEMAS/SOLUCIONES	8
8.	ESPECIFICACIONES	9

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de poner en marcha el generador, por favor lea atentamente este manual y comprenda lo que en él se expone.

Cualquier uso del generador sin haber leído este manual puede causar daños a la máquina o puede dañar al usuario seriamente.

Tener especial atención a lo siguiente:

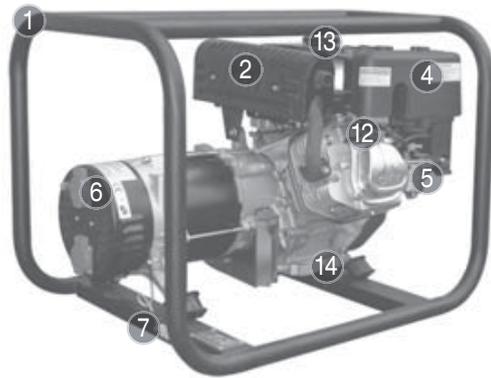
- No usar el generador en lugares poco ventilados.
- No usar el generador en condiciones de lluvia, granizo, nieve o alta humedad.
- No poner en marcha el generador si hay aparatos conectados a él.
- Mantener alejados por lo menos 1 metro cualquier objeto inflamable.
- No rellenar el depósito de combustible con el motor en marcha.
- No fumar cuando se rellena el combustible.
- No rebosar el combustible.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

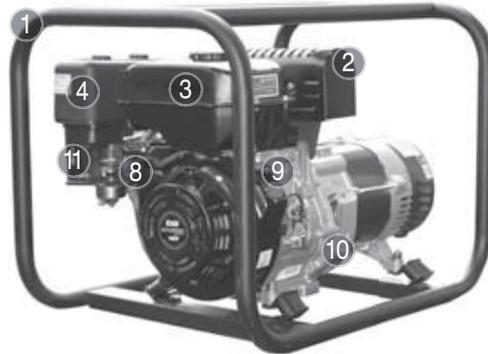
1. No usar keroseno u otros carburantes, sólo usar combustible gasolina. Limpiar el exceso de combustible cuando se rellene.
2. Mantener alejado cualquier material inflamable del generador
3. Situar el generador en una superficie horizontal y plana.
4. Peligro por inhalación de los gases de escape.
Los gases de escape contienen monóxido de carbono, nunca usar el generador en una zona poco ventilada.
5. Nunca tocar el tubo de escape cuando el generador este funcionando o después de pararlo, existe riesgo de quemaduras.
6. Corto circuito:
No manipular el generador con las manos húmedas. El generador no es resistente al agua, por lo tanto no debe ser expuesto al agua nieve o usado en condiciones de humedad saturada.
7. Otros aspectos de seguridad:
Antes de usar el generador se debe saber cómo detener el generador completamente. Nunca permita usar el generador a cualquier persona que no haya leído este manual. Siempre usar ropa adecuada, calzado seguro.

Mantener alejados a animales y niños del generador.

2. COMPONENTES



- 1 Chasis
- 2 Escape
- 3 Depósito de combustible
- 4 Filtro de aire
- 5 Carburador
- 6 Enchufes
- 7 Toma de tierra
- 8 Arrancador manual
- 9 Interruptor de encendido apagado
- 10 Tapón nivel-llenado de aceite
- 11 Grifo de combustible
- 12 Bujía
- 13 Depósito de combustible tapa
- 14 Tornillo vaciado de aceite



- 1 Chasis
- 2 Escape
- 3 Depósito de combustible
- 4 Filtro de aire
- 5 Carburador
- 6 Enchufes
- 7 Toma de tierra
- 8 Arrancador manual
- 9 Interruptor de encendido apagado
- 10 Tapón nivel-llenado de aceite
- 11 Grifo de combustible
- 12 Bujía
- 13 Depósito de combustible tapa
- 14 Tornillo vaciado de aceite



3. COMPROBACIONES ANTES DEL USO

Comprobar el nivel de aceite con la maquina parada.

1. Desenroscar el tapón-nivel y limpiar con un trapo limpio.
2. Colocar la varilla sin roscar.
3. Comprobar el nivel en la varilla.
4. Si el nivel está por debajo de la marca, añadir aceite hasta que esté situado entre el nivel de MIN-MAX.
Nunca sobrepasar el nivel máximo
5. Enroscar el tapón – nivel.

Comprobar el nivel de gasolina

1. Abrir el tapón de la gasolina del depósito.
2. Comprobar visualmente el nivel.
3. Rellenar con gasolina hasta el nivel del pre filtro. No rebosar.
4. Cerrar el depósito con el tapón.

Comprobar el filtro de aire

1. Soltar la tapa del filtro de aire.
2. Desmontar el tornillo y la arandela.
3. Extraer el elemento filtrante.
4. Limpiar el filtro con agua, no usar detergente, colocarlo nuevamente en el filtro de aire.
5. Secar el filtro y colocarlo nuevamente en su posición original.
6. Fijar la tapa del filtro.

4. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Antes de arrancar el motor, no conecte ningún dispositivo.
2. Coloque el grifo de combustible en "ON".
3. Coloque el estárter en la posición correcta, a la izquierda en los modelos C y estirando en el modelo L.
4. Coloque el interruptor en "ON" o la llave en contacto.
5. Arranque manual: Estire suavemente del arrancador manual hasta que sienta resistencia y después tire con firmeza. No suelte la cuerda, acompañela hasta que se enrolle en el arrancador.
6. Arranque eléctrico: Gire la llave a la posición "START" y luego déjela volver a su posición inicial de "ON". No mantenga la llave girada durante más de 5 segundos. Espere unos 15 segundos entre cada intento de arranque.
7. Una vez que arranque, vuelva a colocar el estrangulador-estárter en su lugar.

PRECAUCIONES

1. No conecte varios aparatos al mismo tiempo, conéctelos escalonadamente.
2. **IMPORTANTE**, haga funcionar el generador aproximadamente durante 3 minutos antes de conectar algún aparato.
3. Todos los aparatos requieren una mayor potencia al arranque, pregunte a su técnico especialista si su generador es apto para su aplicación.
4. Conecte un aparato después de otro, respete la potencia máxima de su generador.
5. Asegúrese que todos los aparatos están en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.
6. Si el aparato deja de funcionar o se para repentinamente, pare inmediatamente el generador tras desconectar el interruptor diferencial. No olvide desconectar cualquier aparato antes de parar el generador ya que podría dañar el aparato o el generador.
7. Si el valor del voltímetro es muy alto o bajo en un 10% respecto a las especificaciones, pare el generador y compruebe a qué puede ser debido, o consulte a su técnico especialista. Si el valor del voltaje está en un 10% del valor nominal de las especificaciones, el generador funciona correctamente.
8. DC: Corriente Continua de 12V. No la use simultáneamente con la conexión de corriente alterna. La conexión DC debe ser usada para recargar baterías, asegúrese de que la polaridad está correctamente conectada, tanto en la batería como en el generador. **NUNCA LA UTILICE PARA CARGAR LA BATERÍA DEL PROPIO GENERADOR.**
9. La conexión de su generador a una red eléctrica requiere la intervención de un instalador electricista autorizado.
10. No se aconseja el uso continuo durante más de 4 horas para los generadores con motores a 3000 rpm, refrigerados por aire.



5. PARO DEL MOTOR

Desconecte todos los aparatos del generador.

Desconecte el interruptor diferencial del generador, póngalo en posición "OFF".

Gire la llave a posición "OFF" o ponga el interruptor en posición "OFF". Ponga el grifo de combustible en posición "OFF" según modelo.

Nota:

En caso de emergencia ponga el interruptor en posición "OFF".

6. MANTENIMIENTO

Es muy importante efectuar el siguiente mantenimiento y control con el fin de asegurar un correcto funcionamiento del equipo así como para asegurar una larga vida al mismo.

El equipo está formado de un motor de gasolina, un alternador AC, un chasis, etc...

Pare el generador antes de cualquier mantenimiento. Asegúrese que el generador está situado en un lugar bien ventilado con el fin de evitar inhalar monóxido de Carbono.

Limpie el generador con un paño seco con el fin de evitar la corrosión.

Engrase el generador con frecuencia.

Elemento	Cada día	Cada mes o 20h	Cada 3 meses o 50h	Cada 6 meses o 100h	Cada año o 200h	Cada año o 500h
Nivel de aceite	Comprobar					
Cambio de aceite		Solo la primera vez		Reemplazar		
Filtro de aire	Comprobar				Reemplazar	
Filtro de gasolina				Reemplazar		
Aceite cárter				Sustituir		
Bujia				Limpiar	Sustituir	
Deposito gasolina	Reemplazar cada 3 años o cuando sea necesario					
Prefiltro deposito				Limpiar	Sustituir	
Filtro llave gasolina				Limpiar	Sustituir	
Reglaje válvulas						Realizar
Escobillas alternador						Sustituir
Tubos combustible	Comprobar					Sustituir

6. MANTENIMIENTO

1. Desenrosque la varilla.
2. Desenrosque el tornillo de drenaje situado en el cárter.
3. Sustituya la junta a cada cambio.
4. Apriete el tornillo de drenaje después de vaciar el aceite.
5. Rellene el cárter con aceite 15W40 hasta su nivel.
6. Enroscar la varilla nuevamente y apretar.

Se recomienda hacer funcionar el motor durante 15 minutos antes de reemplazar el aceite para que el aceite coja temperatura y se extraiga mejor.

Tipo de aceite:

1. Aceite para motores de gasolina de cuatro tiempos, recomendado SAE 10W-30 / 15W40 (dependiendo de las condiciones atmosféricas).

Filtro de aire

1. Desenroscar o retirar el clip situado en la carcasa del filtro (según modelo).
2. Desenroscar el tornillo y retirar la arandela del elemento filtrante.
3. Extraer el elemento filtrante.
4. Limpiar el filtro con agua y secar completamente con aire. Si es necesario reemplazar, según instrucciones del fabricante. Limpiar solo con aire a presión el filtro de papel.
5. Colocar el filtro en su carcasa.
6. Fijar la carcasa con el tornillo o con clip (Según modelo).



6. MANTENIMIENTO

BUJÍA

Realizar siempre con el motor parado y frío:

1. Desconectar el cable de la bujía.
2. Desenroscar y retirar la bujía de la culata.
3. Limpiar la bujía con un cepillo de alambres, si es necesario reemplazar.
4. Comprobar la distancia con el electrodo.
5. Enroscar la bujía nuevamente.

TIPO DE BUJIA:

F6RTC o F7RTC

NOTA:

Manipular la bujía con el motor en caliente puede dañar la rosca de la culata

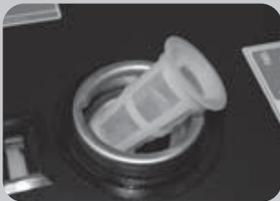
FILTRO DE GASOLINA

1. Colocar el grifo de gasolina en posición "OFF" y retirar el filtro de gasolina.
2. Limpiar el filtro de gasolina con gasolina, no usar agua, secar con aire.
3. Limpiar la junta del tapón para asegurar un cierre correcto.

ALMACENAJE DE LARGA DURACIÓN

En caso de un prolongado almacenamiento de su generador proceda de la siguiente manera:

1. Asegúrese que la llave de gasolina esté en posición "OFF".
2. Desenroscar el tornillo situado en la parte inferior de la cubeta del carburador con el fin de vaciarlo completamente.
3. Desenroscar el tornillo de drenado de aceite y vacíelo del cárter del motor.
4. Enroscar el tapón de drenaje de aceite y rellenar con aceite nuevo.
5. Rellenar el aceite hasta el nivel máximo.
6. Lentamente estirar de la cuerda del arrancador hasta que sienta resistencia. Esta operación se realiza para cerrar las válvulas del motor a fin de evitar la corrosión de sus partes internas.
7. Si está almacenado en zona húmeda, cúbralo con una manta, para evitar corrosión.



7. PROBLEMAS - SOLUCIONES

MOTIVO		SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	No hay aceite en el motor. Nivel aceite motor	Rellenar aceite a su nivel
	Interruptor en posición OFF	Colocar el interruptor en posición ON
	Grifo de gasolina cerrado O falta de gasolina	Abrir grifo de gasolina, rellenar el deposito
	No hay chispa en la bujía	Comprobar la bujía o posible oxido en la bobina
	Bujía defectuosa	Reemplazar
EL MOTOR NO DA CORRIENTE	Interruptor diferencial en posición OFF	Colocar el interruptor diferencial en posición ON Arriba
	Enchufes del generador o del aparato	Comprobar que los enchufes están en buenas condiciones
	La revoluciones no son suficiente	Consultar con su servicio técnico
	Las escobillas están gastadas	Sustituir

HYUNDAI